

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Специалист»

УТВЕРЖДАЮ
Директор Автономной некоммерческой
организации дополнительного
профессионального образования «Специалист»
И.В. Панова
И.В. Панова _____ 2017 г.



**Дополнительная профессиональная образовательная
программа профессиональной переподготовки
«ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**

Челябинск
2017

ПАСПОРТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа предназначена для переподготовки специалистов по направлению «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

Программа профессиональной переподготовки разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона РФ № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (принят 29.12.2012 г.),

- «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (утв. приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499),

- приказа Минобрнауки РФ № 1061 от 12.09.2013 г. «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования» (с изм. от 1.12.2016 г.),

- ГОСТа 12.0.004-2015 «Организация обучения безопасности труда. Общие положения» (утв. и введен в действие приказом Росстандарта от 09.06.2016 г. № 600-ст.),

- приказа Минтранса РФ от 28.09.2016 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»,

- приказа Минобрнауки России от 29.10.2013 г. № 1199 "Об утверждении перечня профессий и специальностей среднего профессионального образования",

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по направлению подготовки 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)» (утв. приказом Минобрнауки от 22.04.2014 г. № 376),

- приказа Минобрнауки России от 12.09.2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»

- Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования по направлениям подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» (утв. приказом Минобрнауки РФ от 6.03.2015 г. N 165), «23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (утв. приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 N 162), «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»» (утв. приказом Минобрнауки от 14.12.2015 N 1470).

Цель освоения программы профессиональной переподготовки – формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности в области диспетчерского управления автотранспортными средствами и средствами городского наземного электрического транспорта.

Продолжительность обучения составляет 262 ч.

К освоению программы переподготовки допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное либо высшее образование по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу специальностей и направлений подготовки высшего образования «23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта».

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

Содержание программы представлено паспортом программы, планируемыми результатами освоения учебной программы, организационно-педагогическими условиями реализации учебной программы, формами аттестации, учебным планом, календарным графиком обучения (расписанием), рабочими программами учебных дисциплин, оценочными материалами, информационно-коммуникативными ресурсами, материально-техническим обеспечением, методическими рекомендациями.

Планируемые результаты освоения учебной программы составлены в соответствии с квалификационными требованиями к диспетчеру автомобильного и городского наземного электрического транспорта согласно приказу Минтранса РФ от 28.09.2016 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Учебный план содержит перечень учебных дисциплин с указанием времени, отводимого на освоение учебных дисциплин, включая время, отводимое на теоретические занятия и стажировку.

Рабочие программы учебных дисциплин раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Обучение сочетает изучение теоретическое обучение и стажировку.

Теоретический курс обучения в объеме - 214 ч.

Стажировка – 40 ч.

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, консультации, выполнение аттестационной работы.

При освоении дополнительных профессиональных программы возможен зачет учебных

дисциплин, освоенных в процессе предшествующего обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) дополнительным профессиональным программам.

Стажировка осуществляется в целях изучения передового опыта, в том числе зарубежного, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении программы профессиональной переподготовки и приобретения практических навыков и умений для их эффективного использования при исполнении своих должностных обязанностей.

Содержание стажировки определяется образовательной организацией с учетом предложений организаций, направляющих специалистов на стажировку и содержания дополнительной профессиональной программы.

Стажировка предусматривает:

- изучение организации и технологии производства работ,
- работу с технической, нормативной и другой документацией,
- выполнение аттестационной работы.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программ, последовательность изучения тем, в случае необходимости, разрешается изменять, но при обязательном условии, что программы будут выполнены полностью (по содержанию и общему количеству часов). Указанные изменения могут быть внесены в программы только после рассмотрения их учебно-методическим (педагогическим) советом и утверждения их председателем.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

В процессе обучения применяются виды контроля: промежуточная аттестация и итоговая аттестация в виде защиты итоговой аттестационной работы.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в конце изучения учебной дисциплины, курса в форме дифференцированного зачета (в режиме компьютерного тестирования и в режиме обмена файлами с использованием системы дистанционного обучения).

Освоение дополнительной профессиональной образовательной программы завершается защитой итоговой аттестационной работы. К защите итоговой аттестационной работы допускаются слушатели, успешно завершившие в полном объеме освоение дополнительной профессиональной программы. Тематику работы выбирает обучающийся (в рамках программы). Защита итоговой аттестационной работы проводится с применением дистанционных образовательных технологий в режиме вебинара.

Аттестационная комиссия формируется приказом руководителя организации, проводящей обучение.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Теоретическое обучение обеспечивается примерными оценочными материалами, приведенными в разделе «Оценочные материалы».

УЧЕБНЫЙ ПЛАН*

Цель обучения: профессиональная переподготовка по направлению «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Категория слушателей: специалисты, имеющие высшее или среднее профессиональное образование по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу специальностей и направлений подготовки высшего образования «23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта»

Срок обучения: 262 ч

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 8 ч в день

№п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость	Дистанционные занятия, час.		Стажировка	Форма контроля*
			Всего	лекц.		
1.	Общепрофессиональные дисциплины	64	64	64	-	-
1.1.	Основы трудового и транспортного законодательства	14	14	14	-	зачет (Д)
1.2.	Основы экономики, организации труда и производства	14	14	14	-	зачет (Д)
1.3.	Транспортная система России	12	12	12	-	зачет (Д)
1.4.	Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте	8	8	8	-	зачет (Д)
1.5.	Охрана труда на транспортных предприятиях	16	16	16	-	зачет (Д)
2.	Профессиональные дисциплины	150	150	150	-	-
2.1.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	72	72	72	-	зачет (Д)
2.2.	Техническая эксплуатация автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта	24	24	24	-	зачет (Д)
2.3.	Организация и контроль диспетчерского управления автотранспортными средствами	38	38	38	-	зачет (Д)
2.4.	Информационные технологии в сфере профессиональной деятельности	16	16	16	-	зачет (Д)
3.	Стажировка	40	-	-	40	Итоговая аттестац. работа
3.1.	Стажировка на рабочем месте	40	-	-	40	-
	Итоговая аттестация	8	-	-	-	Защита итоговой аттестац. работы
	Итого	262	214	214	40	-

*Учебный план дополнительной профессиональной программы, реализуемой с применением в полном объеме дистанционных образовательных технологий

**В соответствующей графе указывается количество часов приема аттестации и технология приема

- «Д» - прием, осуществляемый с использованием дистанционных образовательных технологий.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН*

Цель обучения: профессиональная переподготовка по направлению «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Категория слушателей: специалисты, имеющие высшее или среднее профессиональное образование по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу специальностей и направлений подготовки высшего образования «23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта»

Срок обучения: 262 ч

Форма обучения: очно-заочная с частичным применением дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 8 ч в день

№п/п	Наименование дисциплин	Общая трудо- емкость	Аудиторные занятия, час.		Дистанцион- ные занятия, час.		Стажир- овка	Форма контроля*
			Всего	лекц.	Всего	лекц.		
1.	Общепрофессиональные дисциплины	64	-	-	64	64	-	-
1.1.	Основы трудового и транспортного законодательства	14	-	-	36	36	-	зачет (Д)
1.2.	Основы экономики, организации труда и производства	14	-	-	14	14	-	зачет (Д)
1.3.	Транспортная система России	12	-	-	12	12	-	зачет (Д)
1.4.	Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном и городском электрическом транспорте	8	-	-	8	8	-	зачет (Д)
1.5.	Охрана труда на транспортных предприятиях	16	-	-	16	16	-	зачет (Д)
2.	Профессиональные дисциплины	150	40	40	110	110	-	-
2.1.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	72	40	40	32	32	-	зачет (Д)
2.2.	Техническая эксплуатация автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта	24	-	-	24	24	-	зачет (Д)
2.3.	Организация и контроль диспетчерского управления автотранспортными средствами и городским электрическим транспортом	38	-	-	38	38	-	зачет (Д)
2.4.	Информационные технологии в сфере профессиональной деятельности	16	-	-	16	16	-	зачет (Д)
3.	Стажировка	40	-	-	-	-	40	Итоговая аттестац. работа
3.1.	Стажировка на рабочем месте	40	-	-	-	-	40	-
	Итоговая аттестация	8	-	-	-	-	-	Защита итоговой аттестац. работы

Итого	262	40	40	174	174	40	-
--------------	------------	-----------	-----------	------------	------------	-----------	----------

*Учебный план дополнительной профессиональной программы, реализуемой с применением частично дистанционных образовательных технологий

**В соответствующей графе указывается технология приема:

- «Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии,
- «Д» - прием, осуществляемый с использованием дистанционных образовательных технологий.

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ОБУЧЕНИЯ (расписание занятий)*

№ п/п	Курсы, предметы	Недели							Всего часов за курс обучения
		1	2	3	4	5	6	7	
		Часов в неделю							
1.	Общепрофессиональные дисциплины								64
1.1.	Основы трудового и транспортного законодательства	14	-	-	-	-	-	-	14
1.2.	Основы экономики, организации труда и производства	14	-	-	-	-	-	-	14
1.3.	Транспортная система России	12	-	-	-	-	-	-	12
1.4.	Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном и городском электрическом транспорте	-	8	-	-	-	-	-	8
1.5.	Охрана труда на транспортных предприятиях	-	16	-	-	-	-	-	16
2.	Профессиональные дисциплины	-	-	-	-	-	-	-	148
2.1.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	-	16	40	16	-	-	-	72
2.2.	Техническая эксплуатация автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта	-	-	-	24	-	-	-	24
2.3.	Организация и контроль диспетчерского управления автотранспортными средствами и городским электрическим транспортом	-	-	-	-	38	-	-	38
2.4.	Информационные технологии в сфере профессиональной деятельности	-	-	-	-	2	14	-	16
3.	Стажировка	-	-	-	-	-	-	-	40
3.1.	Стажировка на рабочем месте	-	-	-	-	-	26	14	40
	Итоговая аттестация	-	-	-	-	-	-	8	8
	Итого	40	40	40	40	40	40	22	262

*Рекомендуемый график составлен исходя из расчета 5 дней занятий в неделю, по 8 часов. Конкретный календарный график в каждой группе зависит от условий, определяемых сторонами договора между участниками образовательного процесса.